

PRESENTAZIONE

L'industria automobilistica rappresenta un settore chiave per l'economia europea, in termini di ricchezza prodotta, di contributo alle esportazioni verso gli Stati terzi, d'occupazione e d'impulso all'innovazione. L'impatto del diritto dell'Unione europea sul settore è sempre più incisivo e riguarda ormai gli aspetti essenziali della produzione, commercializzazione, impiego e dello smaltimento degli autoveicoli. Le norme europee, in continua evoluzione, vengono elaborate con il significativo apporto dei principali attori interessati, grazie anche al processo avviato nel 2005 ("CARS21") e rilanciato dalla Decisione della Commissione del 14 ottobre 2010.

Nucleo originario della regolamentazione europea è il mercato unico. La creazione nell'Unione europea di un mercato senza frontiere, con cinquecento milioni di individui, costituisce un risultato fondamentale per le industrie e per i consumatori. Nonostante i progressi conseguiti in materia d'armonizzazione legislativa e tecnica (si pensi al sistema di omologazione comunitaria), la piena realizzazione del mercato unico nel settore automobilistico incontra ancora alcuni ostacoli, ad esempio in materia fiscale.

La crisi economica e finanziaria ha poi riaperto la discussione riguardo agli interventi pubblici di sostegno al mercato dell'auto e alla loro compatibilità con le norme europee sugli aiuti di Stato.

Altro tradizionale profilo d'intervento normativo nel settore, anche nell'ottica d'assicurare il corretto funzionamento del mercato interno, è la disciplina a tutela della concorrenza. Il regime relativo alla vendita degli autoveicoli nuovi e ai servizi post-vendita ha recentemente subito una radicale riforma. Gli accordi di distribuzione degli autoveicoli, oggetto di disciplina specifica in virtù del Regolamento n. 1400/2002, a partire dal 1° giugno 2013 dovranno essere valutati, su ben diversi presupposti, alla luce del nuovo Regolamento generale d'esenzione per categoria per gli accordi verticali (n. 330/2010). Uno specifico ed innovativo quadro giuridico è stato d'altra parte delineato con il Regolamento n. 461/2010 per i servizi d'assistenza e riparazione post-vendita.

Una delle principali sfide per l'Unione europea è lo sviluppo di un trasporto stradale più sicuro e sostenibile. Nel luglio 2010 la Commissione europea ha adottato un ambizioso piano di azioni, con l'obiettivo di dimezzare il numero di vittime della strada entro il 2020.

Il trasporto su strada è il secondo settore di emissioni di gas a effetto serra ed è all'origine dell'emissione di altre sostanze che incidono sulla qualità dell'aria. L'Unione europea persegue un approccio integrato per la riduzione delle emissioni di CO₂, il quale si fonda oggi anche sull'imposizione, da parte del Regolamento n. 443/2009, di stringenti obiettivi a carico dei produttori di auto nuove.

Il Convegno si propone di analizzare i principali profili della regolamentazione stabilita dall'Unione europea riguardo all'autoveicolo, discutendo in un contesto unitario norme appartenenti a branche del diritto dell'Unione europea tradizionalmente oggetto di trattazione distinta.

Nell'occasione, il Centro di Documentazione e Ricerche sull'Unione europea inaugura un Osservatorio di diritto internazionale e dell'Unione europea sul settore automotive e un apposito sito WEB nel quale verrà pubblicato, organizzato in forma sistematica e commentato il materiale normativo e giurisprudenziale internazionale e dell'Unione europea nella materia: www.cars.unimore.it.

PROGRAMMA

Venerdì 26 novembre 2010

Aula Convegni della Facoltà di Giurisprudenza

ore 9:00 Indirizzi di saluto

Prima Sessione

Un mercato senza frontiere interne

Presiede

Maria Cecilia Fregni

Professore ordinario di diritto tributario,
Università di Modena e Reggio Emilia

ore 9:30 *L'effettiva realizzazione di un mercato unico per l'auto*

Bernardo Cortese, Professore associato di diritto dell'Unione europea, Università di Padova; già Referendario presso la Corte di giustizia dell'Unione europea

ore 10:00 *Issues concerning car taxation in the European Union*

Marc Greven, Director Legal Affairs, Assistant to the Secretary General, ACEA, Bruxelles

ore 10:30 *Gli interventi pubblici per reagire alla crisi economico-finanziaria nel settore automobilistico e le regole europee sugli aiuti di Stato*

Davide Grespan, Servizio giuridico, Commissione europea

ore 11:00 Pausa caffè

Seconda Sessione

Le nuove regole in materia di distribuzione e assistenza

Presiede

Marco Gestri

Professore ordinario di diritto dell'Unione europea,
Università di Modena e Reggio Emilia

ore 11:15 *La distribuzione degli autoveicoli nella disciplina antitrust europea*

Enrico Adriano Raffaelli, Avvocato nel Foro di Milano

ore 11:45 *La concorrenza nei servizi post-vendita: il nuovo quadro giuridico emergente dal Regolamento 461/2010*

Gian Franco Simonini, Avvocato nel Foro di Modena

ore 12:15 *La definizione degli standard tecnici nei servizi di vendita e post-vendita*

Sabina Fasciolo, Responsabile Affari Legali, Ferrari S.p.A.

ore 12:45 *Nuovi spazi per l'autoregolamentazione: il Codice di Condotta*

Mario Beretta, Vice-Presidente di Federauto

ore 13:15 Pausa pranzo

Terza Sessione

Verso un trasporto sicuro e sostenibile

Presiede

Mauro Tedeschini

Giornalista, Esperto di temi automobilistici

ore 15:00 *La politica europea per un trasporto più sicuro e sostenibile*

Carlo Corazza, Direttore della Rappresentanza a Milano della Commissione europea

ore 15:30 *La normativa europea in materia di controllo delle emissioni degli autoveicoli: tra armonizzazione tecnica e politica ambientale*

Luca Visaggio, Servizio giuridico, Parlamento europeo

ore 16:00 *L'articolazione degli obblighi di riduzione delle emissioni di CO₂: il regime derogatorio per piccoli costruttori e costruttori di nicchia*

Marco Gestri, Professore ordinario di diritto dell'Unione europea, Università di Modena e Reggio Emilia

ore 16:30 Conclusione dei lavori

Osservatorio di diritto internazionale e
dell'Unione europea sul settore *automotive*
www.cars.unimore.it



Con il patrocinio e il sostegno di
Comune di Modena
Assessorato alle Politiche Economiche



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Con il patrocinio di:



Provincia di Modena

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Centro di Documentazione e Ricerche sull'Unione europea
via San Geminiano, 3 – 41121 Modena
(✉ cde@unimore.it – ☎ +39.059.205.8240 –
📠 +39.059.205.8244)

Gabriella Liberatori
(✉ gabriella.liberatori@unimore.it – ☎ +39.059.205.8208 –
📠 +39.059.205.8244)

ALBERGHI CONVENZIONATI*

Hotel Europa (★★★)
corso Vittorio Emanuele II, 52 – 41121 Modena
(✉ info@hoteleuropa.it – ☎ +39.059.217721 –
📠 +39.059.222288 – www.hoteleuropa.it)

Hotel Libertà (★★★)
via Blasias, 10 – 41121 Modena
(✉ liberta.mo@bestwestern.it – ☎ +39.059.222365 –
📠 +39.059.222502 – www.hotelliberta.it)

Hotel Milano (★★★)
corso Vittorio Emanuele II, 68 – 41121 Modena
(✉ hotelmilano@modenahotel.it – ☎ +39.059.223011 –
📠 +39.059.225136 – www.modenahotel.it)

* Per usufruire della convenzione universitaria si raccomanda di
fare riferimento, all'atto della prenotazione,
alla partecipazione al Convegno
“L'autoveicolo nel nuovo contesto giuridico europeo”



Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
e Media Impresa
Associazione Provinciale di Modena



Con la collaborazione di:



FEDERAUTO
Federazione Italiana
Concessionari
Auto



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MODENA E REGGIO EMILIA

FACOLTÀ DI GIURISPRUDENZA

DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE

CENTRO DI DOCUMENTAZIONE E
RICERCHE
SULL'UNIONE EUROPEA

Convegno di Studi

L'AUTOVEICOLO NEL NUOVO CONTESTO GIURIDICO EUROPEO

Con il contributo di:



FONDAZIONE
Cassa di Risparmio di Modena

Modena, 26 novembre 2010
Aula Convegni della Facoltà di Giurisprudenza
via San Geminiano 3